

	I-PIR-01	Pag. 1 di 5
	GESTIONE SOTTOPASSI PASSIBILI DI ALLAGAMENTO	Rev.01 25/05/2021

SOMMARIO

1. SCOPO	2
2. CAMPO DI APPLICAZIONE	2
3. RIFERIMENTI.....	2
4. DEFINIZIONI	2
5. SIGLE DI STRUTTURA	3
6. RESPONSABILITA'	3
6. MODALITÀ OPERATIVE	3
7. DISTRIBUZIONE E ARCHIVIAZIONE	5
8. RIFERIMENTI DOCUMENTALI	5
9. ALLEGATI	5

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	05 luglio 2018	Nuovo schema, anche geografico, della reperibilità	RdS Progettazione Reti Impianti	RSPP R QSA	AMM/DDL
01	25 maggio 2021	Implementazione SGI	RPIN	R QA	DCO
Le firme sono disponibili presso la struttura QA, in tutto o in parte digitalmente					

	I-PIR-01	Pag. 2 di 5
	GESTIONE SOTTOPASSI PASSIBILI DI ALLAGAMENTO	Rev.01 25/05/2021

1. SCOPO

Scopo di questa istruzione di lavoro è definire le modalità di comportamento presso i sottopassi stradali ubicati nel solo nel Comune di Busto Arsizio nel caso di evento meteorologico intenso localizzato in questa area geografica.

2. CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente istruzione si applica a tutto il personale del Settore Reti Idriche e Fognatura di Alfa Srl coinvolto nelle operazioni di Pronto Intervento, siano esse svolte nel corso del normale orario di lavoro che durante le ore coperte dal servizio reperibilità. La presente istruzione si occupa dei sottopassi stradali ubicati a Busto Arsizio, sotto la quota del tracciato ferroviario della FF.SS (n. 1,2,3,5), oppure di uno svincolo stradale (n. 4,6):

- via Tasso, presso “Stazione FF.SS. (sottopasso semaforizzato con trasmissione di sms¹).
- via XX Settembre
- Via per Castellanza
- Viale Diaz (presso “Cinque Ponti”)
- Via Cabianca- via Morelli
- Corso Sempione- Via Firenze (detto “Romagnola”)

3. RIFERIMENTI

Questa istruzione fa riferimento alla normativa applicabile richiamata nel Manuale del Sistema di Gestione Integrato e nei documenti in essi richiamati.

4. DEFINIZIONI

Per le definizioni utilizzate si faccia riferimento a quanto contenuto nel Manuale del Sistema di Gestione Integrato.

In particolare, ai fini della presente istruzione si intende:

Evento meteorologico intenso: precipitazione intensa concentrata nel tempo (di durata di almeno 30 minuti). Si intende che questo evento debba avere luogo a Busto Arsizio e non necessariamente anche nel rimanente territorio di pertinenza di Alfa Srl., dove potenzialmente può essere ubicata la squadra/addetto di pronto intervento

Sottopasso semaforizzato: è un sottopasso collegato ad un semaforo dotato di sistema di rilevazione del livello dell'acqua che segnala il divieto di accesso al sottopasso stesso.

¹ Sms verrà inviato al Tecnico reperibile del reparto Fognature

	I-PIR-01	Pag. 3 di 5
	GESTIONE SOTTOPASSI PASSIBILI DI ALLAGAMENTO	Rev.01 25/05/2021

Il medesimo sistema attiva l'invio di un sms all'assistente reperibile con indicato "Allagamento Nome sottopasso".

Alla data della edizione della presente procedura l'unico sottopasso semaforizzato e dotato di combinatore telefonico per l'invio degli sms è il sottopasso Tasso, mentre sono dotati di impianto semaforico senza invio di sms il sottopasso di via Diaz e di Corso Sempione.

Il controllo semestrale della funzionalità degli impianti semaforici a cura del Responsabile Reti Fognarie.

5. SIGLE DI STRUTTURA

- DCO: Direzione Conduzione
- RPIN: Responsabile Pronto Intervento
- AREP: Assistente tecnico Reperibile
- SPIN: Squadre di Pronto Intervento (1° addetti, 2° addetti, Fognatura – Depurazione – Impiantisti)
- RdS Fognature

6. RESPONSABILITA'

La presente istruzione si applica a tutto il personale del Settore Reti Idriche e Fognatura di Alfa Srl coinvolto nelle operazioni di Pronto Intervento (RPIN, AREP, RdS Fognature, SPIN), siano esse svolte nel corso del normale orario di lavoro che durante le ore coperte dal servizio reperibilità.

La responsabilità relativa all'aggiornamento è del RPIN, la verifica per quanto di competenza del R QA, e l'approvazione del DCO.

6. MODALITÀ OPERATIVE

La presente istruzione si occupa dei sottopassi stradali ubicati a Busto Arsizio, sotto la quota del tracciato ferroviario della FF.SS (n. 1,2,3,5), oppure di uno svincolo stradale (n. 4,6):

	SOTTOPASSO	PRIORITA' INTERVENTO
1	Via Tasso, presso "Stazione FF.SS. (sottopasso semaforizzato con trasmissione di sms)	ALTA
2	via XX Settembre	MEDIA
3	Via per Castellanza	BASSA
4	Viale Diaz (presso "Cinque Ponti")	BASSA

	I-PIR-01	Pag. 4 di 5
	GESTIONE SOTTOPASSI PASSIBILI DI ALLAGAMENTO	Rev.01 25/05/2021

- | | | |
|---|---|-----------------------|
| | | (impianto semaforico) |
| 5 | Via Cabianca- via Morelli | BASSA |
| 6 | Corso Sempione- Via Firenze (detto "Romagnola") | BASSA |
| | | (impianto semaforico) |

L'ordine in cui sono qui sopra elencati i sottopassi è da intendersi anche come ordine di priorità di gestione in caso di emergenza.

Non ci si dovrà recare sui sottopassi categorizzati con RISCHIO BASSO sin tanto che non si saranno messi in sicurezza i primi due sottopassi (di RISCHIO ALTO E MEDIO) operando come successivamente riportato.

In caso di evento meteorologico intenso si dovrà provvedere al monitoraggio e alla eventuale chiusura del traffico nei sottopassi del Comune di Busto Arsizio, al fine di scongiurare il rischio di allagamento, nella modalità di seguito riportata.

I sottopassi vanno gestiti secondo l'ordine di priorità sopra indicata

L'Assistente Reperibile, ravvisato il manifestarsi delle condizioni di criticità (evento meteorologico intenso) e/o ricevuto l'sms dal sistema automatico di rilevazione allagamento allerta il primo e il secondo addetto. La ricezione del sms garantisce che l'"evento meteorologico intenso" sia effettivo, anche se non percepito, per ragioni geografiche, qualora il ricevente non sia ubicato nell'area di Busto Arsizio.

Il primo e il secondo addetto si recano prioritariamente nei pressi del sottopasso di via Tasso (nel quale l'impianto semaforico nel frattempo intervenuto avvisa i cittadini di non transitare nel sottopasso e ha inviato l'sms all'assistente reperibile) e ravvisata la fuoriuscita dai chiusini di liquami fognari provvedono al blocco del traffico posizionandosi lungo la via Tasso in entrambi i sensi di marcia, lungo la via Palermo e via Valle Olona.

La medesima procedura andrà adottata a cascata negli altri sottopassi se ritenuto necessario, e comunque avendo cura di lasciare le barriere sui sottopassi già verificati.

Nel caso che a ravvisare il manifestarsi delle condizioni di criticità siano il primo o il secondo addetto questi devono allertare tempestivamente l'Assistente Reperibile per ricevere da lui indicazioni sull'operatività.

L'Assistente Reperibile contatta quindi il Comando di Polizia Locale (0331620611 oppure 800 987 713) per informarlo dell'accaduto.

	I-PIR-01	Pag. 5 di 5
	GESTIONE SOTTOPASSI PASSIBILI DI ALLAGAMENTO	Rev.01 25/05/2021

Qualora la squadra di pronto intervento sia impegnata in un altro intervento sarà cura dell'assistente reperibile dare indicazioni affinché la squadra sospenda l'attività in corso e si rechi al più presto prioritariamente presso il sottopasso Tasso e successivamente presso gli altri sottopassi.

In caso l'evento si verifichi durante il normale orario di lavoro è compito del responsabile Progettazione reti e impianti organizzare il presidio del suddetto sottopasso privilegiando comunque l'attivazione del responsabile Reti Fognarie.

Al termine dell'evento meteorico che ha causato l'allagamento dei sottopassi l'assistente reperibile dovrà farsi autorizzare la riapertura del transito del sottopasso dalla Polizia Locale di Busto Arsizio e provvedere, se del caso, a chiamare l'azienda di igiene urbana che opera per il comune (attualmente Agesp S.p.A. -Settore Igiene Ambientale) per la pulizia della sede stradale precedentemente allagata (tel. 800439040 da lunedì a venerdì 8,30 – 19,00, sabato da 8,30- 12,30).

7. DISTRIBUZIONE E ARCHIVIAZIONE

La presente procedura viene distribuita agli addetti del Pronto Intervento ed è resa disponibile nella rete intranet per la consultazione.

Per le modalità di archiviazione e conservazione si rimanda alle precedenti sezioni, nelle istruzioni di lavoro specifiche e alla procedura Informazioni documentate (P-INFD-01).

8. RIFERIMENTI DOCUMENTALI

Procedura "Gestione pronto intervento e reperibilità"

9. ALLEGATI

All.01 I-PIR-01 "Identificazione sottopassi"