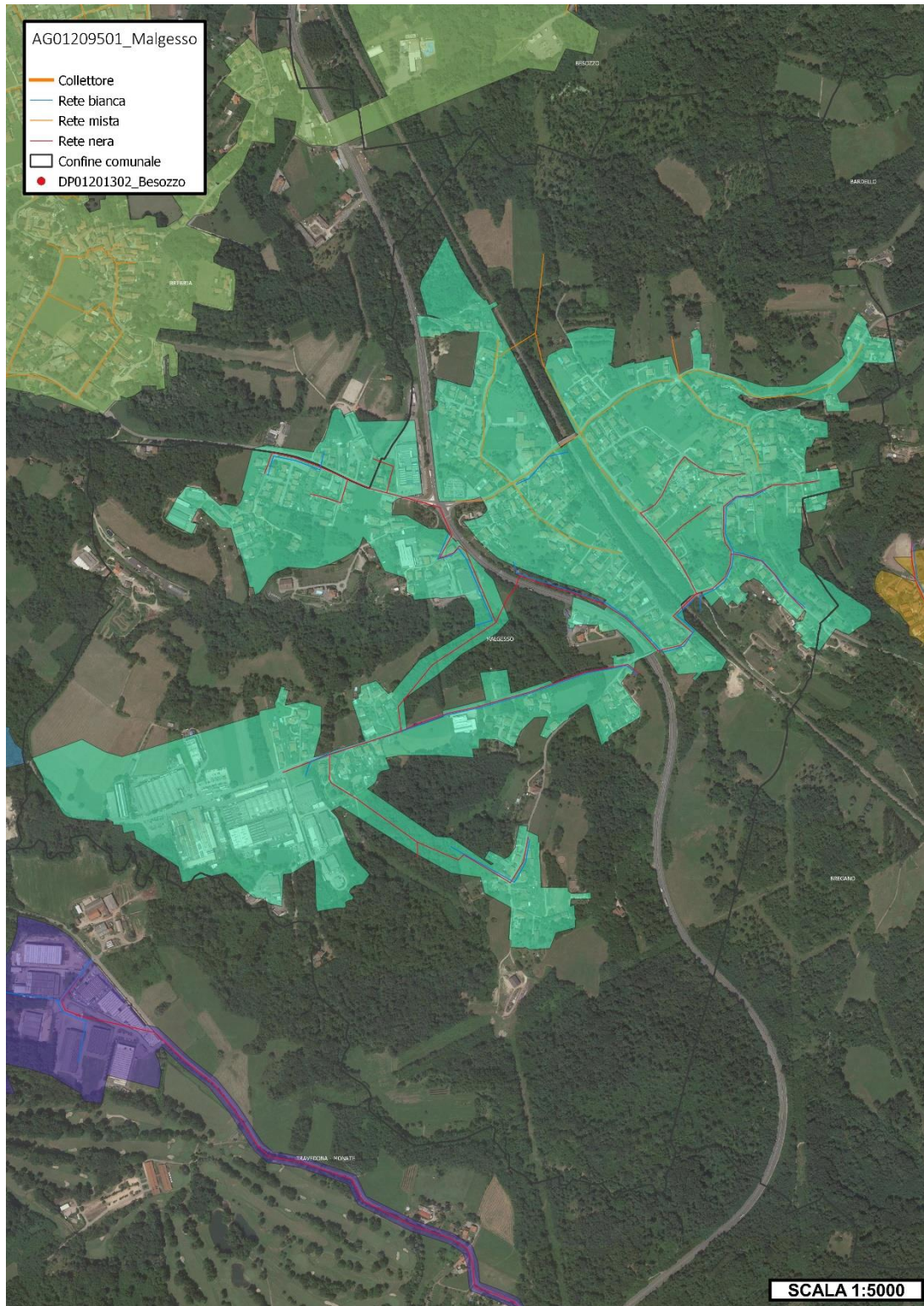


AG01209501_MALGESSO

CARTOGRAFIA:



PARAMETRI CARATTERISTICI DELL'AGGLOMERATO

Carico generato dall'agglomerato:	524	AE	
di cui: domiciliati/residenti	524	AE (fonte dati ¹)	Censimento della Popolazione e delle Abitazioni ISTAT 2001, mentre per l'aggiornamento dell'agglomerato del 2015 sono stati utilizzati i dati della popolazione domiciliata "Carta della Popolazione Domiciliata 2012: elaborazioni ARPA sull'anagrafe dei titolari della Carta Regionale dei Servizi"
fluttuanti	0	AE (fonte dati ¹³)	Capacità degli esercizi ricettivi ISTAT 2005)
industriali	0	AE (fonte dati ¹³)	8° Censimento dell'industria e dei servizi) 2001 - ISTAT

Il censimento delle reti dell'agglomerato ☐ esiste ☐ non esiste ☐ è in corso ☒ è stato programmato
Piano rilievo reti di Alfa (ACQ Brebbia completato, Malgesso entro 30/04/2022 – FG entro 31/12/2023)

Percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale² 0,00 %
di cui: - carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali³ 100,00 %
- carico non trattato e scaricato in ambiente 0,00 %
Percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati 100,00 %
Percentuale di carico non convogliato né trattato in alcun modo 0,00 %

IMPIANTI DI DEPURAZIONE A SERVIZIO DELL'AGGLOMERATO

ID Sire	Nome Sire	Potenzialità dell'impianto (AE)	Carico trattato (AE)	Non conformità rilevate ⁴	Prescrizioni in autorizzazione ⁵
DP01201302	Besozzo	21000	12143	-	☐

TERMINALI FOGNARI NON TRATTATI DELL'AGGLOMERATO

ID Sire	Nome Sire	Carico intercettato (AE)	Carico intercettato (%)
---	---	---	---

SISTEMI INDIVIDUALI O ALTRI SISTEMI ADEGUATI⁶

Motivazione della presenza _____

¹ Sono ammesse le fonti riportate al paragrafo 3.2.1 1 del presente allegato. Nel caso si intenda avvalersi di dati provenienti da altre fonti verificare con Regione Lombardia l'opportunità del loro utilizzo.

² La somma tra le percentuali del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale, del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati e del carico non convogliato né trattato in alcun modo deve essere uguale al 100,00%.

³ La somma tra le percentuali di carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali e di carico non trattato e scaricato in ambiente deve dare la percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale.

⁴ Nel caso in cui sia stata rilevata, dettagliare il tipo di non conformità esplicitandone il riferimento (rispetto alla direttiva 91/271/CEE, al D.Lgs. 152/06, al RR 3/2006 o all'autorizzazione).

⁵ Se sono presenti prescrizioni in autorizzazione deve essere riportato l'intervento richiesto per portare l'impianto a norma nella tabella denominata "Interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato".

⁶ Compilare se la percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati è diversa da 0,00%.

Percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale⁷ _____ %
di cui : - carico sottoposto a trattamento primario⁸ _____ %
- carico sottoposto a trattamento secondario o più spinto _____ %
Percentuale di carico trasportato su gomma verso un impianto convenzionale⁹ _____ %

FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO¹⁰
(breve descrizione per punti)

INTERVENTI PREVISTI PER COLMARE IL FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO¹¹
(elencare gli interventi dettagliati nel capitolo del programma degli interventi nel Piano d'Ambito)

Rif. intervento ¹²	Denominazione intervento	Data inizio lavori	Data fine lavori	Costo intervento
DE02VERBAN23	2° Lotto 3° Stralcio – “Collettore intercomunale di Malgesso”-	09/11/2020	31/07/2021	€ 308.263,51
DE02VERBAN25	2° Lotto 5° Stralcio – “Dismissione impianto di Malgesso”-	09/11/2020	30/09/2021	€ 311.899,49

NOTE

I due interventi suindicati, che hanno permesso la dismissione dell'impianto DP01209503_Malgesso ed il suo collettamento all'agglomerato AG01201301_Besozzo (e relativo impianto di trattamento DP01201302_Besozzo), risultano conclusi; il carico ancora associato all'agglomerato AG01209501_Malgesso (524 AE) risulta quindi trattato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati.

Non si è proceduto con la ripermimetrazione dell'agglomerato AG01201301_Besozzo per includere l'agglomerato AG01205301_Cocquio Trevisago, mantenendo i due agglomerati separati, in quanto la casistica rientra negli scenari possibili identificati nell'Allegato A (“Modalità e criteri per l'individuazione degli agglomerati”) del Regolamento Regionale 6/2019, per cui “[...] più agglomerati sono serviti da un unico impianto di trattamento delle acque reflue urbane”.

⁷ La somma della percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale e di quella trasportato su gomma verso un impianto convenzionale deve essere uguale alla percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati.

⁸ La somma del carico sottoposto a trattamento primario e di quello sottoposto a trattamento secondario o più spinto deve dare la percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale.

⁹ Indicare codice e denominazione dell'impianto convenzionale ricevente nel caso di trasporto su gomma.

¹⁰ Dettagliare se presenti situazioni di non conformità rispetto alla direttiva 91/271/CEE o il RR 3/2006: esistenza di terminali fognari non depurati, scarico dell'impianto non conforme, impianto inadeguato per livello di trattamento, impianto inadeguato per capacità organica di progetto insufficiente rispetto al carico in ingresso e/o al carico generato dall'agglomerato, presenza di popolazione non servita, eccesso di carico generato convogliato con IAS verso trattamenti locali, altro (come ad esempio eccesso di carico idraulico per presenza di acque parassite nei tratti fognari, rogge intubate,...).

¹¹ Alla fine delle schede degli agglomerati riportare la tabella riassuntiva con l'elenco completo degli interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato.

¹² Riferimento dell'intervento all'interno del capitolo del Piano Economico-Finanziario.